



## **GUVERNUL ROMÂNIEI**

### **ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ**

#### **privind aprobarea unor măsuri financiare pe anul 2007**

Pentru a duce la îndeplinire angajamentele asumate de țara noastră în cadrul Acordului de împrumut dintre România și Banca Europeană de Investiții și Societatea Națională a Căilor Ferate Române pentru finanțarea Proiectului de modernizare a căilor ferate, semnat la Luxemburg și la București la 30 iunie 1998, ratificat prin Legea nr.35/1999, cu modificările ulterioare, respectiv:

- încheierea Proiectului de modernizare a liniei București – Brașov, proiect ce reprezintă a doua componentă realizată prin împrumut;

- asigurarea surselor de finanțare pentru acoperirea costului Proiectului.

Având în vedere:

- insuficiența surselor bugetului de stat în anul 2006 care să permită asigurarea contribuției cu fonduri pentru plata taxelor și impozitelor percepute pe teritoriul țării – TVA, taxe vamale alte costuri locale ce nu pot fi plătite din creditul extern;

- inexistența surselor proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., precum și situația economico-financiară deosebit de critică a companiei cauzată de plățile restante ale taxei de utilizare a infrastructurii înregistrate de Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” – S.A.;

- blocajul financiar provocat de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. constructorilor care au executat lucrările de infrastructură și suprastructură pe secțiunea București – Câmpina;

- modificările codului fiscal privind TVA pentru lucrările de construcții montaj și aplicarea obligatorie a taxării inverse a TVA.

Ținând seama de faptul că:



- întârzierea plății TVA către constructor implică penalizări și majorări de întârziere care vor agrava situația economică atât a companiei cât și a constructorului.

În temeiul art.115 alin.(4) din Constituția României republicată,

**Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:**

**Art.1** – Se aprobă plata sumelor restante de 21.373 mii lei, reprezentând TVA aferentă lucrărilor executate în anul 2006 pentru reabilitarea căii ferate pe secțiunea București – Câmpina, în cadrul proiectului de modernizare a liniei București – Brașov, finanțată conform Acordului de împrumut între România și Banca Europeană de Investiții și S.N.C.F.R. pentru finanțarea Proiectului de modernizare a căilor ferate, semnat la Luxemburg și la București la 30 iunie 1998, ratificat prin Legea nr.35/1999, cu modificările ulterioare.

**Art.2** – Suma de 21.373 mii lei va fi asigurată prin redistribuire, din bugetul aprobat Ministerului Transporturilor pe anul 2007.

PRIM – MINISTERU  
  
Călin Popescu – Tăriceanu  


**Contrasemnează:**

Ministrul transporturilor  
Ludovic Orban

 19.11.2007.

Ministrul economiei și finanțelor  
Varujan Vosganian



București, 19 noiembrie 2007  
Nr. 133